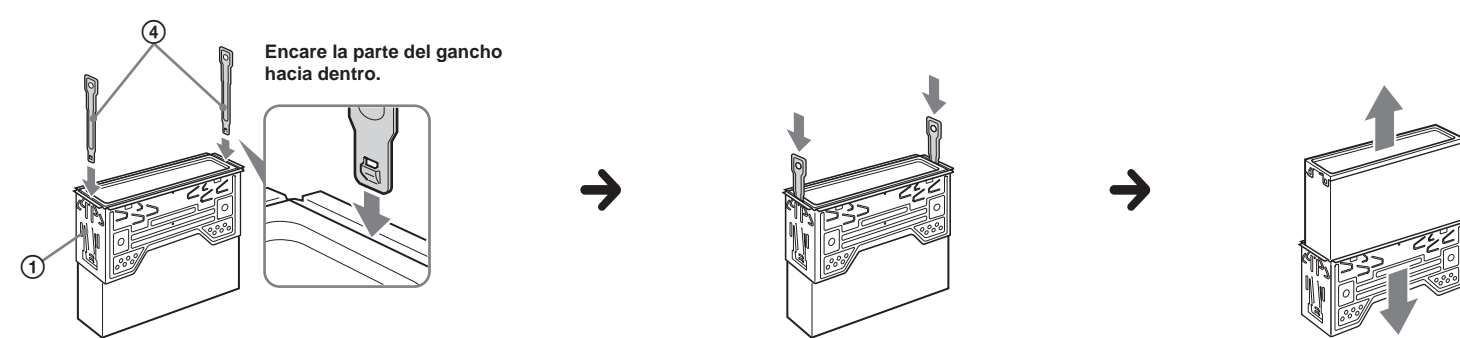


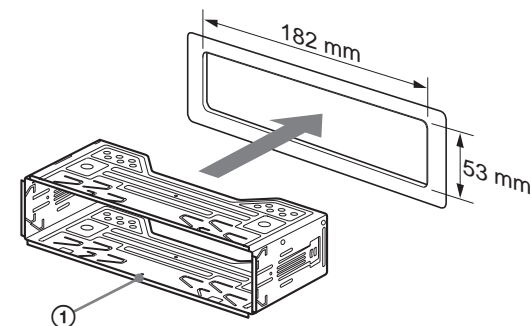
4 1



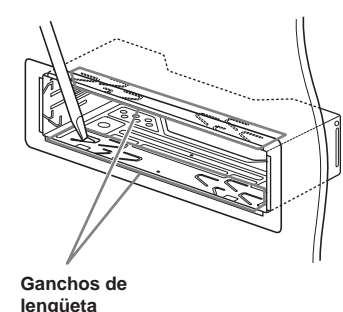
2



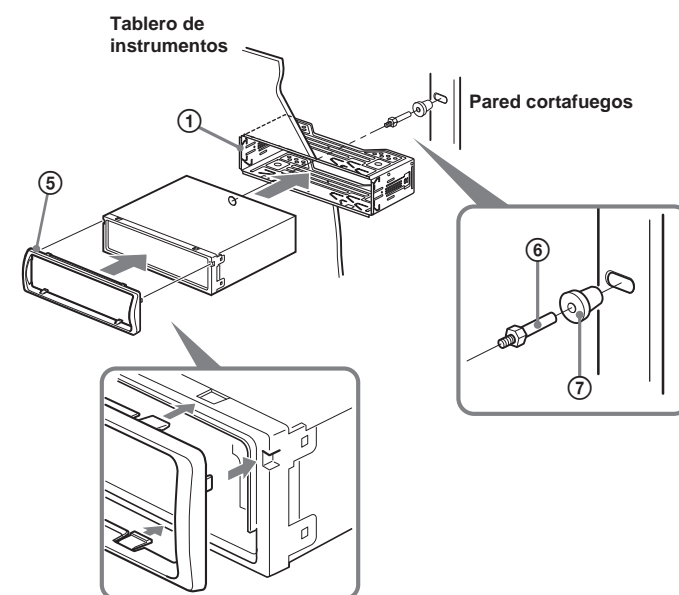
5 1



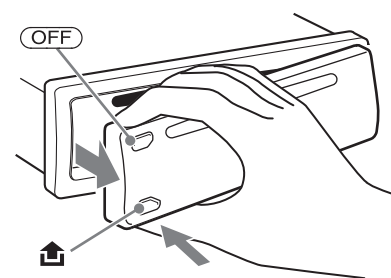
2



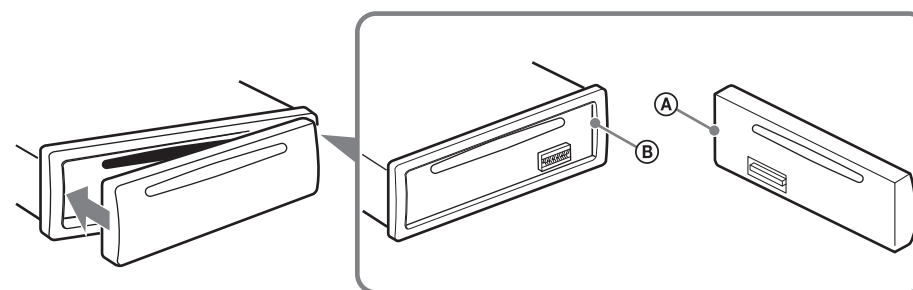
3



6 A



B



Precauciones

- Escoja cuidadosamente el lugar de instalación, de forma que el aparato no interfiera las maniobras habituales de la conducción.
- Evite instalar el aparato en áreas sujetas a polvo, suciedad, excesivas vibraciones o altas temperaturas, como podría ser a pleno sol o cerca de los conductos de calefacción.
- Utilice solamente el material de montaje suministrado, para conseguir una instalación sólida y segura.

Reglaje del ángulo de montaje

Ajuste el ángulo de montaje a menos de 45°.

Extraer el marco de protección y el soporte 4

Antes de instalar el aparato, saque el marco de protección ③ y el soporte ①.

1 Saque el marco de protección ③.
Presione sobre ambos bordes del marco de protección ③ y, seguidamente, tire de él hacia fuera.

2 Extraiga el soporte ①.
① Inserte a la vez ambas llaves de extraer ④ entre el aparato y el soporte ①, hasta que suene un chasquido.
② Tire del soporte ① hacia abajo, luego tire de la unidad hacia arriba para separarlo.

Ejemplo de montaje 5

Instalación en el salpicadero

- Notas**
- En caso necesario, doble estas lengüetas hacia fuera para conseguir una fijación segura (5.2).
 - Asegúrese de que los 4 enganches de cierre del marco de protección ③ estén debidamente acoplados a las ranuras correspondientes del aparato (5.3).

Forma de extraer y colocar el panel frontal 6

Antes de instalar el aparato, saque el panel frontal

6-A Para extraerlo

Antes de sacar el panel frontal, no olvide pulsar OFF (Apagar). Pulse ⑤ y tire del aparato hacia usted.

6-B Para colocarlo

Acople la parte ⑥ del panel frontal en la parte ⑦ del aparato, según se ilustra más abajo, y presione sobre el lado izquierdo en la posición correcta hasta que suene un chasquido.

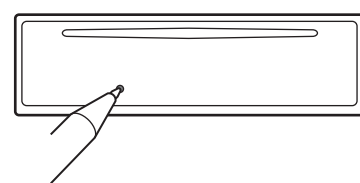
Advertencia para el caso de que el conmutador de arranque de su coche no tenga la posición ACC

Asegúrese de activar la función Auto Off (Apagado automático). Para más detalles, consulte las Instrucciones de uso suministradas.

Después de cerrar el aparato, éste se apagará automáticamente en el plazo de tiempo ajustado, lo cual previene la descarga de la batería. Si usted no ha activado la función Auto Off, pulse sostenidamente OFF hasta que desaparezca la visualización en pantalla, cada vez que apague el motor.

Botón RESET

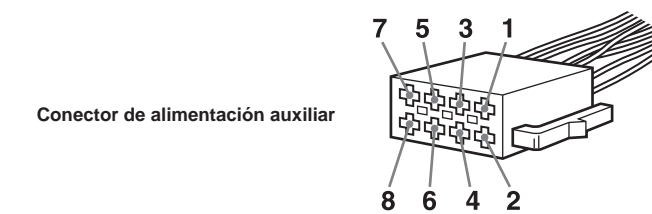
Cuando haya finalizado la instalación y las conexiones, no se olvide de pulsar el botón RESET con la punta de un bolígrafo o similar, etc., extrayendo previamente el panel frontal.



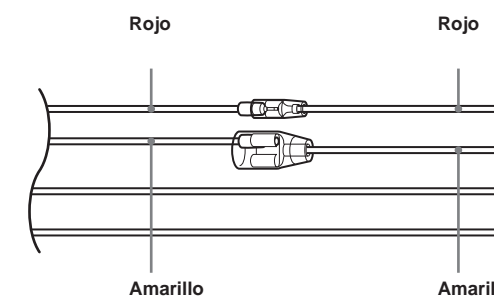
Esquema de conexión de la alimentación

El conector de alimentación auxiliar puede variar en función del tipo de automóvil. Compruebe el esquema del conector de alimentación auxiliar de su coche, con el fin de asegurarse de que las conexiones se correspondan correctamente. Existen tres tipos básicos (vea la ilustración aquí debajo). Es posible que tenga que cambiar las posiciones de los cables rojo y amarillo en el cable de conexión de la alimentación estereofónica del coche.

Después de haber emparejado correctamente las correspondientes conexiones con los cables de alimentación conmutada, conecte el aparato a la alimentación de potencia del coche. Si tiene alguna duda o problema para conectar este aparato, y que no estén explicados en este manual, consulte por favor al distribuidor de su automóvil.

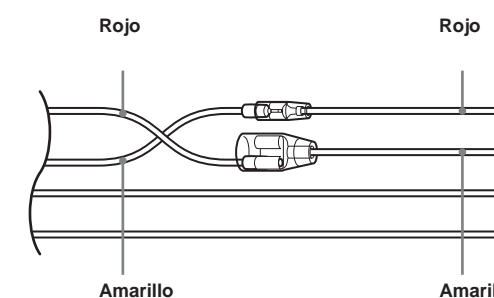


a



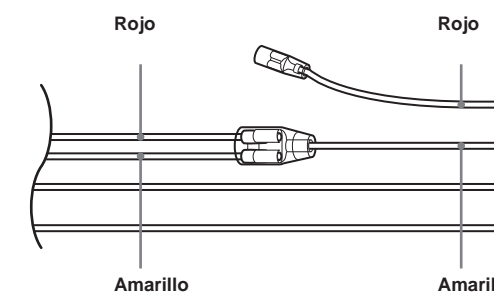
4 Amarillo Alimentación permanente 7 Rojo Alimentación conmutada

b



4 Amarillo Alimentación conmutada 7 Rojo Alimentación permanente

c



el coche sin posición ACC